1 ere section - rognes / pelissanne 2019

CH	ES	ITINERAIRE	KILOMETRAGE			HORAIRES		
			Partiel	CH	Total	imparti	1er voiture	voiture
CH 0		Sortie parc fermé ROGNES Ancien Stade	0	0	0		12:20	15:20
		A gauche puis à gauche	0,2		0,2			
		X à Droite	0,1		0,3			
		X à droite rue de Fontvieille puis à gauche bd des ferrages	0,3		0,6			
		X à gauche Cours St Etienne	0,2		0,8			
CH 0A		Départ Officiel - Arche au départ à droite		**0,8**	0,8	0:05	12:25	15:25
		X RN7 => Pelissanne a gauche	6,7		7,5			
		X => Pelissanne a droite	2		9,5			
		RP D15 => Pelissanne a gauche	1,5		11			
		RP => Lancon	9		20			
		RP => Lancon	0,25		20,25			
		RP => pelissanne a droite cours victor Hugo	0,9		21,15			
		au stop TD	0,4		21,55			
		a Gauche av des Raplaous	0,05		21,6			
		a gauche puis TD entrée parc assistance	0,1		21,7			
CH 0B		**Entrée Parc assistance Pelissanne**		**20,9**	21,7	0:27	12:52	15:52
		Parc assistance PELISSANNE			21,7	0:15		
CH 0C		Sortie Parc d'assistance	0		21,7		13:07	16:07
		AG -av Bernart de Ventadour	0,01		21,71			
		AD route de lancon	0,08		21,79			
		RP =AG > Aix-en-Provence	0,11		21,9			
		RP =AD direction Eguilles	0,45		22,35			
		AD direction COUDOUX	9,3		31,65			
CH 1			0,35	**10,6**	32	0:15	13:22	16:22
		NEUTRALISATION	0,3		32,3	0:03		
	DES 1	**COUDOUX**	**0**		32,3		13:25	16:25
	AES 1		**4,5**		36,8			
	CIT		0,2		37			
		X AD La Fare	0,4		37,4			
		RP - AG La FARE	0,5		37,9			
		RP - AG La FARE	0,95		38,85			
		RP - TD La FARE	1,2		40,05			
		RP AG Salon ST CHAMAS	0,75		40,8			
		RP => TD	3		43,8			
		RP => AD Salon St Chamas	0,7		44,5			
		RP => AG => St Chamas	2,9		47,4			
		X D10 / D21 AD => lancon	3		50,4			
CH 2			0,35	**18,1**	50,75	0:25	13:50	16:50
		NEUTRALISATION	0,3		51,05	0:03		
	DES 2	**LANCON**	**0**		51,05		13:53	16:53
	AES 2		**4**		55,05			
	CIT		0,4		55,45			
		X D21/D113 AD => la FARE	0,6		56,05			
		Au RP demi tour direction SALON	0,35		56,4			
		au RP AD ==> LANCON	1,65		58,05			
		au RP TD ==> LANCON	1		59,05			
		au STOP a gauche Pelissane	0,9		59,95			
		au RP a Gauche ==> Pelissanne	0,6		60,55			
		au RP suivre D15 ==> Pelissanne	0,4		60,95			
		au RP AD ==> Aix-en-Provence	3,6		64,55			
		au RP TD ==> Aix-en-Provence	0,4		64,95			
		au RP TD ==> Lambesc	0,9		65,85			
		au RP AG ==> Pelissanne	0,3		66,15			
		A droite parking poste	0,7		66,85			
CH 2A		**Entrée Parc Regroupement Pelissanne**	0	**15,8**	66,85	0:25	14:18	17:18
CH 2B		**Sortie Parc Regroupement Pelissanne**			66,85	0:30	14:48	17:48
		AG avenue St Roch	0,15		67			
		A droite AV général de Gaule	0,29		67,29			
		AG - cours Victor Hugo	0,08		67,37			
		a Gauche av des Raplaous	0,05		67,42			
		a Droite puis TD entrée parc assistance	0,1		67,52			
CH 2C		**Parc assistance PELISSANNE**	0,2	**0,87**	67,72	0:05	14:53	17:53

2 eme section - pelissanne/ rognes

CH	ES	ITINERAIRE	KILOMETRAGE			HORAIRES		
			Partiel	CH	Total	imparti	1ère voiture	voiture
CH 2D		Sortie Parc d'assistance	0		67,72	1:20	16:13	19:13
		AG -av Bernart de Ventadour	0,01		67,73			
		AD route de lancon	0,08		67,81			
		RP =AG > Aix-en-Provence	0,11		67,92			
		RP =AD direction Eguilles	0,45		68,37			
		AD direction COUDOUX	9,3		77,67			
CH 3			0,35	**10,6**	78,02	0:15	16:28	19:28
		NEUTRALISATION	0,3		78,32	0:03		
	DES 3	**COUDOUX**	**0**		78,32		16:31	19:31
	AES 3		**4,5**		82,82			
	CIT		0,2		83,02			
		X AD La Fare	0,4		83,42			
		RP - AG La FARE	0,5		83,92			
		RP - AG La FARE	0,95		84,87			
		RP - TD La FARE	1,2		86,07			
		RP AG Salon ST CHAMAS	0,75		86,82			
		RP => TD	3		89,82			
		RP => AD Salon St Chamas	0,7		90,52			
		RP => AG => St Chamas	2,9		93,42			
		X D10 / D21 AD => lancon	3		96,42			
CH 4			0,35	**18,45**	96,77	0:25	16:56	19:56
		NEUTRALISATION	0,3		97,07	0:03		
	DES 4	**LANCON**	**0**		97,07		16:59	19:59
	AES 4		**4**		101,07			
	CIT		0,4		101,47			
		X D21/D113 AD => la FARE	0,6		102,07			
		Au RP demi tour direction SALON	0,35		102,42			
		au RP AD ==> LANCON	1,65		104,07			
		au RP TD ==> LANCON	1		105,07			
		au STOP a gauche Pelissane	0,9		105,97			
		au RP a Gauche ==> Pelissanne	0,6		106,57			
		au RP suivre D15 ==> Pelissanne	0,4		106,97			
		au RP AD ==> Aix-en-Provence	3,6		110,57			
		RP => AG Pelissanne cours victor Hugo	0,4		110,97			
		au stop TD	0,4		111,37			
		a Gauche av des Raplaous	0,05		111,42			
		a gauche puis TD entrée parc assistance	0,1		111,52			
CH 4A		Entrée Parc assistance		**14,45**	111,52	0:25	17:24	20:24
		Parc d'assistance Pelissanne			111,52	0:40		
CH 4B		Sortie Parc			111,52		18:04	21:04
		AG -av Bernart de Ventadour	0,01		111,53			
		AD route de lancon	0,09		111,62			
		RP - AG > Lambesc	0,11		111,73			
		RP =TD > lambesc	0,35		112,08			
		RP =TD > lambesc	0,95		113,03			
		RP =TD > lambesc	0,3		113,33			
		RP =AD > St Cannat	8,9		122,23			
		au Stop A gauche Rognes	1,9		124,13			
		au RP AD ==> Rognes	1,9		126,03			
		X D15 / D 543 – Stop AG => D543	6,9		132,93			
		D543 => La Roque D'anthéron	0,1		133,03			
		X D543 Chemin du Stade AG	0,45		133,48			
		X Chemin du Stade / Chemin de Versailles AD	0,17		133,65			
		X Chemin de Versailles / Chemin du stade AD	0,07		133,72			
CH 4C		Entrée Parc Rognes - ancien stade		**22,2**	133,72	0:30	18:34	21:34
		PARC DE ROGNES				1:56		

3 eme section - rognes / pelissanne

CH	ES	ITINERAIRE	KILOMETRAGE			HORAIRES		
			Partiel	CH	Total	imparti	1er voiture	voiture
CH 4D		Sortie Parc Rognes (ancien stade)	0		133,72		20:30	23:00
		A gauche puis à gauche	0,2		133,92			
		X à Droite	0,1		134,02			
		X à droite rue de Fontvieille puis à gauche bd des ferrages	0,3		134,32			
		X à gauche Cours St Etienne	0,2	**0,8**	134,52			
CH 4E		Départ Office du tourisme - Arche			134,52	0:05	20:35	23:05
		au départ à gauche			134,52			
		X D15 / D543 => AD le Puy	0,1		134,62			
		RP D543/D15 => Le Puy	0,8		135,42			
		X D15/ D14C AD lPuyricard	0,5		135,92			
CH 5			7,1	**8,5**	143,02	0:15	20:50	23:20
		NEUTRALISATION	0,3		143,32	0:03		
	DES 5	**LA CRIDE**	**0**		143,32		20:53	23:23
		X D14C/D14 => AG Le Puy St Réparade	**0,9**		144,22			
	AES 5	**Sur D14 à gauche 4,7 KM**	**3,8**		148,02			
	CIT		0,3		148,32			
		X D14/D15 AG => Rognes	3,4		151,72			
		RP => Rognes	6,4		158,12			
		X D15 => Lambesc	0,8		158,92			
		X RN7 => Pelissanne	7		165,92			
		X => Pelissanne	2		167,92			
		RP D15 => Pelissanne	1,5		169,42			
		RP => Lancon	9,2		178,62			
		RP => Lancon	1,5		180,12			
		X D15 => Salon	4,6		184,72			
		RP RN113 => Marseille	1,5		186,22			
		RP RN113 ==> D 10 St CHAMAS	8,4		194,62			
		X D21 => Les Baîsses	3		197,62			
CH 6			0,35	**54,3**	197,97	1:00	21:53	0:23
		NEUTRALISATION	0,3		198,27	0:03		
	DES 6	**LANCON**	**0**		198,27		21:56	0:26
	AES 6		**4**		202,27			
	CIT		0,4		202,67			
		X D21/D113 AD => La Fare	0,6		203,27			
		Au RP demi tour direction SALON	0,35		203,62			
		au RP AD ==> LANCON	1,65		204,92			
		au RP TD ==> LANCON	1		205,92			
		au STOP a gauche Pelissane	0,9		206,82			
		au RP a Gauche ==> Pelissanne	0,6		207,42			
		au RP suivre D15 ==> Pelissanne	0,4		207,82			
		au RP AD ==> Aix-en-Provence	3,6		211,42			
		RP => AG Pelissanne cours victor Hugo	0,4		211,82			
		au stop TD	0,4		212,22			
		a Gauche av des Raplaous	0,05		212,27			
		a gauche puis TD entrée parc assistance	0,1		212,37			
CH 6A		Entrée Parc assistance)		**14,45**	212,37	0:25	22:21	0:51
		Parc d'assistance PELISSANNE			212,37	0:25		

4 eme section - pelissanne / rognes

CH	ES	ITINERAIRE	KILOMETRAGE			HORAIRES		
			Partiel	CH	Total	imparti	1ère voiture	voiture
CH 6B		Sortie Parc Assistance			212,37		22:46	1:16
		AG -av Bernart de Ventadour	0,01		212,38			
		AD route de lancon	0,09		212,47			
		RP - AG > Lambesc	0,11		212,58			
		RP =TD > lambesc	0,35		212,93			
		RP =TD > lambesc	0,95		213,88			
		RP =TD > lambesc	0,3		214,18			
		RP =AD > St Cannat	8,9		223,08			
		au Stop A gauche Rognes	1,9		224,98			
		au RP AD ==> Rognes	1,9		226,88			
		X D15 / D 543 – Stop AD => D543	6,9		233,78			
		RP D543/D15 => Le Puy	0,8		234,58			
		X D15/ D14C AD lPuyricard	0,5		235,08			
CH 7			7,1	**30,8**	242,18	0:40	23:26	1:56
		Neutralisation	0,3		242,48	0:03		
	DES 7	**LA CRIDE**	**0**		242,48		23:29	1:59
		X D14C/D14 => AG Le Puy St Réparade	**0,9**		243,38			
	AES 7	**Sur D14 à gauche 4,7 KM**	**3,8**		247,18			
	CIT	**LA CRIDE**	**0,3**		247,48			
		X D14/D15 AG => Rognes	3,4		250,88			
		RP => Rognes	6,4		257,28			
		AD - Parking St denis	0,1		257,38			
CH 7A		AD Entrée Parc regroupement Rognes - St Denis		**15,2**	257,38	0:20	23:49	2:19
CH 7B		AD puis AG et au ceder le passage AG	0,1		257,48	1:30	1:19	3:49
		RP D543/D15 => Le Puy	0,2		257,68			
		X D15/ D14C AD lPuyricard	0,5		258,18			
CH 8			7,1	**7,9**	265,28	0:15	1:34	4:04
		Neutralisation	0,3		265,58	0:03	1:37	4:07
	DES 8	**LA CRIDE**	**0**		265,58			
		X D14C/D14 => AG Le Puy St Réparade	**0,9**		266,48			
	AES 8	**Sur D14 à gauche 4,7 KM**	**3,8**		270,28			
	CIT	**LA CRIDE**	**0,3**		270,58			
		X D14/D15 AG => Rognes	3,4		273,98			
		RP => Rognes	6,4		280,38			
		X D15/D543 =>la Roque d'Anthéron	0,8		281,18			
		X D543 / chemin du Stade AG	0,45		281,63			
		X Che du Stade / Che de Versailles AD	0,17		281,8			
		X Che de Versailles / Che du Stade AD	0,07		281,87			
CH 8A		Entrée Parc fermé ROGNES (Ancien stade)		**16,59**	281,87	0:20	1:57	4:27
		PARC FERME ROGNES (fin de Rallye et Bonne nuit)			281,87			: