

## 44<sup>ème</sup> COURSE DE CÔTE DE ST-JEAN-DU-GARD COL SAINT-PIERRE



### Toujours plus haut

Haut lieu de la course de côte automobile depuis l'aube des années 70, l'historique route de la « Corniche des Cévennes » qui s'élève vers le Col Saint-Pierre s'apprête à accueillir l'élite européenne de la discipline du 15 au 17 avril.

Pour la sixième année de suite, les plus hautes autorités internationales du sport automobile ont en effet choisi ce lieu unique et la commune voisine de Saint-Jean-du-Gard comme théâtre

de la manche d'ouverture du Championnat d'Europe de la Montagne, dont le calendrier annuel s'égrènera par la suite dans onze autres pays. Une reconnaissance envers l'équipe organisatrice de l'association sportive automobile d'Alès qui a d'autant plus de valeur que ce choix ne s'applique qu'à une seule compétition sur le territoire français.

Parallèlement, à l'image des années précédentes, la 44<sup>ème</sup> édition de la Course de côte de Saint-Jean-du-Gard sera également le lieu de ralliement des meilleurs pilotes français, l'épreuve faisant traditionnellement office de deuxième manche du championnat national.

### Cinq kilomètres de frissons sur la Corniche des Cévennes

Tracé sur une route à flanc de montagne, où des enchainements de grandes courbes succèdent à un secteur plus sinueux fractionné de virages en épingle, le parcours du « Col Saint-Pierre » a la préférence d'une grande majorité des pilotes, tant pour son caractère extrêmement sélectif que pour la majesté des lieux.

Habituellement long de 5,280 km, il est raccourci cette année de 200 m afin d'éviter une portion finale trop rapide. Des sentiers spécialement aménagés pour les spectateurs mènent ceux-ci vers des zones « public » parfaitement sécurisées où le spectacle sera garanti.

## Le camp de base à Saint-Jean-du-Gard

Comme toujours, la commune de Saint-Jean-du-Gard est le camp de base de l'épreuve. Au contact chaleureux de sa population, ce sont plus de 200 équipes, en provenance d'une dizaine de pays différents, qui s'y installent ainsi à partir du milieu de semaine en vue des opérations de vérifications, programmées le vendredi.

Dès lors, dans une ambiance unique, plus une rue, plus une place de l'accueillante cité cévenole n'échappe à la passion communicative des sports mécaniques. Et trois jours durant, on y peaufine et règle les mécaniques à ciel ouvert, sous le regard conquis des spectateurs. Ces mêmes spectateurs auxquels les organisateurs proposent des navettes gratuites afin de rejoindre aisément le parcours de la course, à quatre kilomètres de là.

A la quiétude de la ville, s'oppose alors les rugissements des moteurs de course auxquels la montagne fait écho. Deux ambiances pour une même visite !

## Trois jours au cœur de la compétition



**Vendredi 15 avril :** vérifications techniques et administratives à Saint-Jean-du-Gard, de 9h à 19h.

**Samedi 16 avril :** montées d'essais officiels de 9h à 16h. Début de la 1<sup>ère</sup> manche de course à 16h45.

**Dimanche 17 avril :** suite de la 1<sup>ère</sup> à partir de 8h. 2<sup>ème</sup> manche à partir de 11h. 3<sup>ème</sup> manche à partir de 14h30.

*Toutes les infos sur [www.asa-ales.org](http://www.asa-ales.org) et sur la page officielle Facebook*

