

FORMATION COMMISSAIRE « C »

3. *UTILISATION RADIO* (VHF ou UHF)

Préparé par les Groupes de Travail Commissaires « Route & Circuit »



□ LES PORTATIFS

⇒ *Préambule / Les bonnes pratiques*

- Le responsable des commissaires vous a remis une radio portative, afin de pouvoir correspondre en cas de nécessité, avec le P.C. de direction de course ou le départ de l'E.S. sur laquelle vous officiez
- Informez-vous des consignes liées à ce matériel.
- Sachez que ce matériel a un cout. Il convient donc d'en prendre soin

⇒ *Fonctionnement général*

- Quel que soit la marque ou le type d'appareil, le fonctionnement reste globalement identique

Bouton « Marche/Arrêt »,
Volume sonore

Interrupteur pour transmettre
(PTT – **P**ush **T**o **T**alk)



Sélecteur de
canaux.
Déjà réglé par
l'organisateur

Micro /
Haut parleur

❑ LES PORTATIFS

⇒ *Les réglages / Vérifications*

- Il est important de demander au responsable des commissaires ou au préposé aux radios
Si cela n'a pas été dit ou fait précédemment, le numéro de canal radio affecté à votre E.S.

⇒ Tenir la radio face à soi.

- Vérifier que vous êtes sur le bon canal d'exploitation
- Régler correctement le niveau sonore du haut parleur, en fonction du bruit ambiant (sonorisation, échappement, ...).
- Vérifier le niveau d'alimentation (signal sonore, voyant, ...) indiquant que la batterie est quasiment vide.
- Réclamer le cas échéant, une batterie de rechange, voire un chargeur



❑ LES PORTATIFS

⇒ *Manipulation*

- Manipulez l'appareil avec soin,
- Il s'agit d'un système de réception et de transmission, dit « en alternat »
C'est-à-dire que chacun parle à son tour
- Pour une utilisation correcte de la radio :
 - Appuyer environ 1 seconde sur le bouton (**PTT - Push To Talk**) avant d'émettre
 - Relâcher le bouton pour écouter
- Veillez à ne pas appuyer sur ce bouton sans vous en rendre compte, vous serez alors «sur les ondes» et occuperiez le réseau inutilement.
- Evitez de presser inutilement le bouton d'émission de façon répétée
- Parlez normalement, distinctement, sans crier à environ **5cm** du micro
- Se rappeler que la radio reste un moyen de communication dédié **prioritairement** à la sécurité de l'épreuve, pas aux communications personnelles



□ LES PORTATIFS

- Une fois arrivé et installé à votre P.K.
 - Après avoir disposé judicieusement le matériel mis à votre disposition
 - Fermé les éventuelles chemins et/ou entrées de champs avec du rubalise
 - Après avoir reconnu votre zone d'action conforme aux RTS
- ⇒ Effectuez un essai radio avec le P.C. ou de départ d'E.S.

**« Départ ES xx,
de PK xx,
pour un essai radio »**



⇒ Avant de parler :

Appuyer 1 à 2 seconde(s) sur le bouton d'émission (PTT – Push To Talk)

❑ PROCEDURES - JARGON - LES BONNES PRATIQUES

1- Vérification des postes

La vérification des postes par la D.C. ou le départ d'E.S. permet de s'assurer que le système de communication fonctionne et de connaître l'état de la route de course au niveau des P.K.

✓ « Bonjour à Tous, nous allons débiter l'appel des P.K. »

✓ « Départ pour P.K. xx . Tout est OK a votre poste ? »

⇒ Chaque PK répond à son tour en indiquant si son poste est OK.

Une formule de politesse comme « bonjour » est également bienvenue

✓ « Départ de P.K. xx. Bonjour, tout est OK a mon Poste »

⇒ Si un P.K. n'est pas OK, le P.C. ou de départ doit être informé des causes et tenter de résoudre le problème, raisonnablement,

NB : Cette vérification s'effectue en complément du passage de la voiture tricolore (Rallye) ou de la D.C. (Course de Cote)

⇒ Il convient d'être attentif aux échanges radio dès votre arrivée au poste
L'un d'eux vous concerne peut-être

☐ PROCEDURES - JARGON - LES BONNES PRATIQUES

2- Diplomatie

- Si vous constatez un problème au P.K. voisin, n'utilisez le réseau de communication qu'en dernier recours pour faire corriger la situation
 - N'oubliez pas que des personnes, autre, peuvent être également à l'écoute et qu'il n'est jamais bon de rabrouer quelqu'un en public.
- ⇒ Ce n'est jamais valorisant pour notre image !!
- Dans tous les cas, le commissaire (ou chef de poste) aura le devoir d'aller rencontrer son collègue à la fin de la séance pour discuter de la situation...en toute sérénité



❑ PROCEDURES - JARGON - LES BONNES PRATIQUES

3- En cas d'incident

- Quelque soit l'urgence, veillez d'abord qu'un autre P.K. n'est pas en train de transmettre un message
- Prévenez le départ de l'E.S. ou le P.C. ✓ « **Départ pour P.K. xx** »....
- Le départ vous invite à transmettre votre message
- ⇒ **SOYEZ CLAIR ET FACTUEL DANS VOTRE RAPPORT ORAL**
- Décrivez la situation en phrases courtes et précises

JE SUIS, JE VOIS, JE FAIS, JE DEMANDE



- Parler distinctement **MAIS** sans crier
Cela ne contribuera en rien à mieux vous faire comprendre
Pire cette façon de faire pourra faire monter la pression auprès de la P.C., alors que la situation ne le justifie pas
- Assurez-vous régulièrement que vos informations ont bien été perçues par la D.C. ou le départ

❑ PROCEDURES - JARGON - LES BONNES PRATIQUES

3- En cas d'incident (Suite)

- Le message du commissaire doit être clair, constitué d'éléments précis afin d'aider le D.C. à évaluer rapidement la situation et prendre la bonne décision.

⇒ Les éléments indispensables à transmettre : **1 - JE SUIS**

D.C. (ou Départ) de P.K. xx

La D.C. (ou Départ) vous invite à transmettre

2- JE VOIS

N° de la voiture

Voiture n° xx sortie de la route.

Ou a tapé...

Etat de l'équipage

Sorti seul de la voiture (Ou non)

Y-a-t-il des (d'autres) blessés ?

Spectateurs, autres...

En fonction de votre message, la D.C. peut déclencher
Une intervention médicale possible

❑ PROCEDURES - JARGON - LES BONNES PRATIQUES

3- En cas d'incident (**JE VOIS**)

Etat de la route de course

Dégagée, partiellement obstruée ou obstruée

En fonction de votre message, les départs peuvent être stoppés le temps que vous interveniez ou arrêtés si nécessité d'enlèvement de la voiture

3- JE FAIS

Je présente la signalisation adaptée et demande à l'équipage de disposer le triangle de signalisation

Je dégage (si possible) la route de course

Avec l'aide de l'équipage

La voiture prend feu

Vous êtes capable de maîtriser le départ de feu (ou pas)

En fonction de votre message, les départs sont stoppés intervention des pompiers ou des dépanneurs

Indiquer les n° des concurrents gênés ou stoppés durant l'intervention

□ PROCEDURES - JARGON - LES BONNES PRATIQUES

3- En cas d'incident (suite)

4- JE DEMANDE

⇒ Les motifs peuvent être aussi nombreux que variés....

Interruption des départs pour : ▪ Dégager une voiture en panne

▪ Laisser circuler des professionnels dont la présence est requise, tel que :

- Médecin, vétérinaire...

- Infirmier,

▪ Ou dont le déplacement sur une partie de l'épreuve est prévu :

- Facteur, livreurs...

▪ Voire motifs d'urgence, n'ayant aucun lien avec l'épreuve

- Pompiers, ambulanciers...

Bien souvent l'organisateur a été prévenu de certains de ces mouvements avant l'épreuve et vous en a communiqué l'information lors du briefing

□ PROCEDURES - JARGON - LES BONNES PRATIQUES

4- En cas de gros évènements

Certains évènements importants à dramatiques, pouvant se dérouler dans la zone d'action de votre P.K., méritent plus de confidentialité



- Les informations que vous serez amenés à transmettre à la D.C. n'ont pas de nécessité d'être entendues par les spectateurs se trouvant à proximité
- Ni par des personnes éventuelles « branchées » sur le même canal radio que vous (Assistance, presse...)

⇒ Il vous sera donc recommandé, **UNIQUEMENT** dans ce cas précis, de contacter la D.C. par téléphone (GSM)

- A cette fin, des numéros d'appels vous ont été transmis avec votre dossier lors du pointage.

☐ PROCEDURES - JARGON - LES BONNES PRATIQUES

⇒ Pendant l'épreuve tenir ou faire tenir par un équipier :

- Une feuille de pointage des voitures pour s'assurer que toutes les voitures annoncées par le départ sont bien passées à votre P.K.
- Alerter rapidement en cas d'incident survenu entre deux postes
- Tenir une main courante pour garder une trace écrite de toutes vos conversations
La mémoire est volatile

⇒ D'où l'intérêt du carnet et du stylo...



MERCI DE VOTRE ATTENTION

AVEZ-VOUS DES QUESTIONS ?