

# FORMATION COMMISSAIRE « C »

## *2- USAGE DES DRAPEAUX*

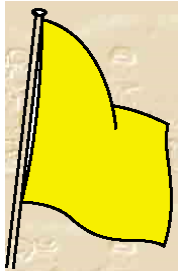
Préparé par les Groupes de Travail Commissaires « Route & Circuit »



## ❑ LES DRAPEAUX A DISPOSITION DES COMMISSAIRES

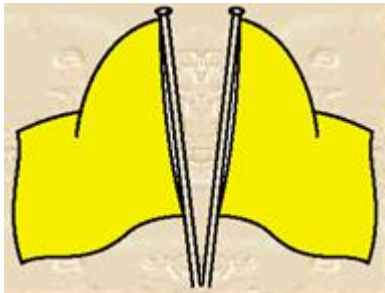
⇒ Ils font partie de l'équipement standard du commissaire

⇒ Des feux peuvent être utilisés, avec la même signification, en complément, sur circuit



Quelque soit le type de discipline, un drapeau jaune présenté **AGITE**, indique aux pilotes :

- Réduisez immédiatement votre vitesse,
- Ne doublez pas et soyez prêt à changer de direction
- Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste
- Tout dépassement est **FORMELLEMENT** interdit

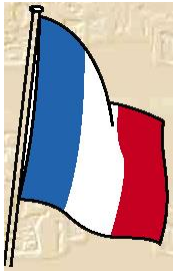


⇒ Présenté **AGITE** par un même commissaire

- Réduisez considérablement votre vitesse
- Ne doublez pas et soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter
- Un danger obstrue totalement ou partiellement la route de course
- Des commissaires interviennent sur ou à côté de la piste
- Tout dépassement est **FORMELLEMENT** interdit

**RALLYE : CE DOUBLE DRAPEAU N'A PAS D'UTILISATION**

## ❑ LES DRAPEAUX DE DIRECTION DE COURSE



- ⇒ Ce drapeau est utilisé pour donner le départ de la course.
  - Le signal du départ est donné en levant de bas en haut ce drapeau
- ⇒ Il peut-être également présenté à la portière d'une voiture de D.C. dans le cas d'une ouverture de piste à la compétition
- ⇒ Ou collé sur les portière d'une voiture officielle ( Appelée « Tricolore ») en rallye avec la même signification que ci-dessus.



- ⇒ Ce drapeau est présenté **AGITE** par le D.C. depuis son emplacement sur la ligne d'arrivée
- ⇒ Il peut être également présenté à la portière d'une voiture de D.C. dans le cas d'une fermeture de piste à la compétition
- ⇒ Ou collé sur les portières d'une voiture officielle ( Appelée « Damiers ») en rallye avec la même signification que ci-dessus

## ❏ DRAPEAU ROUGE (1/2)



⇒ Présenté **AGITE** aux pilotes

- Depuis la ligne de départ pour stopper une séance d'essais ou une course.

⇒ Est délégué dans les postes commissaires et ne peut être présenté **QUE** :

- Sur ordre de la D.C
- Par le chef de poste ou son adjoint

⇒ A partir de cet instant, tout dépassement est formellement interdit

### 1) - Durant les essais :

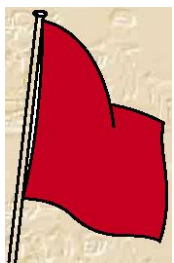
⇒ Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse et se dirigent lentement vers la voie des stands ou se dirigent lentement vers l'emplacement désigné par les commissaires

### 2) - Durant la course :

⇒ Circuit Asphalte : Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse et se dirigent lentement vers la ligne de drapeau rouge.

⇒ Circuit tout-terrain : Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse et se dirigent lentement vers l'emplacement désigné par les commissaires

## ❑ DRAPEAU ROUGE (2/2)

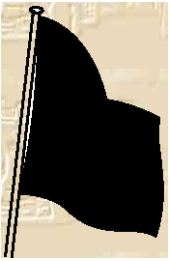


### ⇒ Particularité de la course de cote

- le poste commissaire présentera un drapeau rouge **AGITE** s'il y a un problème dans la zone d'action de son poste, lors du passage de la voiture de D.C. au moment de l'ouverture de la route de course.

⇒ Durant les essais ou les montées de course, le commissaire faisant office de chef de poste présentera un drapeau rouge de sa propre initiative pour :

- Signaler aux concurrents qu'un **accident grave** vient d'avoir lieu ou qu'un **danger obstrue totalement** la route de course
- Parallèlement, le poste (P.K.) où le drapeau rouge a été montré, informe **IMMEDIATEMENT**, par radio la D.C. de cet état de fait.
- Les postes (P.K.) commissaires étant à vue, cette procédure s'applique en cascade depuis le poste où a eu lieu l'évènement jusqu'au départ.
- Les pilotes doivent s'arrêter **IMMEDIATEMENT** où ils se trouvent et attendre les instructions

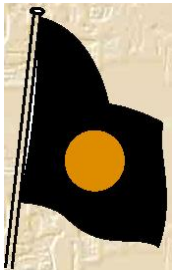


⇒ Présenté **FIXE** toujours accompagné du numéro de la voiture concernée

- Présenté **QUE** sur ordre des commissaires sportifs
- Ce drapeau est délégué, en principe qu'au poste commissaire le plus proche de la direction de course

- Informe le pilote concerné qu'il doit s'arrêter **OBLIGATOIREMENT** à son stand ou à l'endroit désigné la prochaine fois qu'il s'approchera de la voie d'entrée des stands

⇒ Ce drapeau ne devrait pas être présenté au concurrent plus de 4 tours (3, circuit tout-terrain)



⇒ Présenté **FIXE** toujours accompagné du numéro de la voiture concernée

- Présenté **QUE** sur décision du D.C.
- Ce drapeau peut-être délégué dans quelques postes commissaires

- Informe le pilote concerné que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes et qu'il doit s'arrêter **OBLIGATOIREMENT** à son stand au prochain passage.

⇒ Lorsque les problèmes mécaniques ont été résolus à la satisfaction des commissaires techniques, la voiture peut regagner la piste

**RALLYE ET COURSE DE COTE : PAS D'UTILISATION DE CES DRAPEAUX**



- ⇒ Présenté **FIXE** toujours accompagné du numéro de la voiture concernée durant 1 tour.
- Présenté **QUE** sur décision du D.C.
  - Ce drapeau peut-être délégué dans quelques postes commissaires
- Il constitue un avertissement indiquant au pilote concerné qu'il a été signalé pour conduite soumise à investigations

**RALLYE / COURSE DE COTE : PAS D'UTILISATION**

**IL EST PRIMORDIAL DE CONNAITRE  
L'UTILISATION DES DRAPEAUX**

**AVEZ-VOUS DES QUESTIONS ?**

# ❏ RALLYE - GESTION DU PUBLIC

## PREAMBULE - QUELQUES EXPLICATIONS

- L'organisation d'un rallye se décompose en 2 missions distinctes : **1- Administrative** **2- Technique**
- Un organisateur administratif est une personne physique (ou morale) qui est responsable du traitement du rallye, que sur un plan **administratif**
- Un organisateur **technique** est une personne physique (ou morale) responsable de la mise en place des sites et infrastructures du rallye et notamment de l'établissement du plan de sécurité
- La constitution du dossier de sécurité, nommé **R.T.S.** ( **R**ègles **T**echniques et de **S**écurité)
- Ce dossier de sécurité en rallye permettra à l'autorité préfectorale ou à l'Etat, d'établir en conséquence, l'arrêté d'autorisation du rallye.
- L'organisateur technique doit prendre les mesures qui s'imposent pour informer les spectateurs en matière de sécurité



- Notamment par une indication claire des zones **autorisées** ou **interdites** au public
- ⇒ **En cas de non respect de ces indications, Les contrevenants engagent leur propre responsabilité**

## ❑ RALLYE - GESTION DU PUBLIC

Le commissaire allant en poste se voit remettre par le directeur de course ou son représentant, le plan de la zone dans lequel il va se situer

Ce plan sera conforme à l'ensemble des dispositifs liés à la sécurité mentionné dans le dossier de sécurité

Toute modification (Que vous n'entreprendrez pas de votre propre initiative) devra être signalée au D.C. qui en avisera l'organisateur

Concernant les spectateurs, visibles de la zone ou se situent le commissaire...

...Il sera de votre devoir de veiller au bon emplacement de ce public, selon les spécifications mentionnées dans le dossier de sécurité qui vous a été remis

Dans le cas où ce public ferait « la sourde oreille » et resterait malgré tout dans la zone interdite, malgré les injonctions.

⇒ **Vous devez en informer, la direction de course qui pourra, en conséquence, annuler L'E.S. concernée**

Au même titre que pour la réglementation, vous devrez avoir une connaissance appropriée des présentes règles et en particulier sur l'identifications des zones autorisées ou non au public

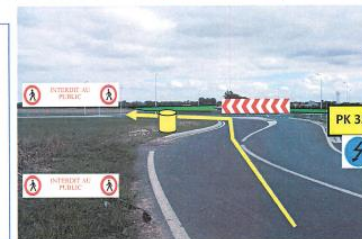
### 61<sup>ème</sup> Rallye d'Automne 19<sup>ème</sup> Charente-Maritime Historic

ES 1 "AIGREFEUILLE" - 8,520 km

| PK | Radio | CSC | GPS                         | ZP  | Extincteur |
|----|-------|-----|-----------------------------|-----|------------|
| 35 | 1     | 2   | 46°7'22.75"N - 0°56'28.67"O | ZP1 | 1          |

#### Observations

Attention route d'évacuation par la D204 E2  
interdire le stationnement d'un côté  
Prendre tout a gauche et pas de tour de RP



## ❏ OU TROUVER LES REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE ?

The screenshot shows the FFSA (Fédération Française du Sport Automobile) website. The main navigation bar includes the FFSA logo, a search bar, and links for 'ESPACE LIGUE' and 'ESPACE ASSOCIATION'. Below this is a secondary navigation bar with icons for various motorsport disciplines: Rallye, Circuit, Montagne, T. Terrain, Karting, VHC, and Drift. A breadcrumb trail shows the path: Home / FFSA / Vie Fédérale / Coupes & Championnats / **RÈGLEMENTATION & SÉCURITÉ** / Haut Niveau / Actualités / Boutique Officielle FFSA. The 'RÈGLEMENTATION & SÉCURITÉ' link is circled in red. A dropdown menu is open from this link, showing a list of categories: Règlementation Sportive, Règlementation Technique, Homologation Véhicules, Sites et Infrastructures, Lieux de Pratique, and Sécurité. The 'Sécurité' category is highlighted in red, and a red arrow points to it. Another red arrow points from the 'RÈGLES TECHNIQUES ET DE SÉCURITÉ' link in the dropdown menu to the 'Sécurité' category. The dropdown menu also lists 'SÉCURITÉ RALLYE', 'RÈGLES TECHNIQUES ET DE SÉCURITÉ', and 'COMMANDE DE MATÉRIEL'. The main content area has a large banner for 'RÈGLEMENTATION & SÉCURITÉ' with a close button (X) in the bottom right corner.

### Règles techniques et de sécurité

Toutes les règles techniques et de sécurité en application des [articles R331-18 et R331-45 du code du sport](#)

L'ensemble de ces documents sous format « pdf » sont téléchargeables et/ou consultables en ligne

| RTS                                 |                             |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| RTS - Circuit Karting 2015          | <a href="#">TÉLÉCHARGER</a> |
| RTS - Drift 2015                    | <a href="#">TÉLÉCHARGER</a> |
| RTS - Rallye 2016-11-15             | <a href="#">TÉLÉCHARGER</a> |
| RTS - Rallyes sur routes ouvertes   | <a href="#">TÉLÉCHARGER</a> |
| RTS Circuit 2017-06-28              | <a href="#">TÉLÉCHARGER</a> |
| RTS Montées et Courses de Côte 2017 | <a href="#">TÉLÉCHARGER</a> |
| RTS PARCOURS ACCELERATION 2016      | <a href="#">TÉLÉCHARGER</a> |
| RTS Slalom 2017-06-28               | <a href="#">TÉLÉCHARGER</a> |
| RTS Tout Terrain 2017-06-28         | <a href="#">TÉLÉCHARGER</a> |

**CE CHAPITRE EST IMPORTANT**

**AVEZ-VOUS DES QUESTIONS ?**